

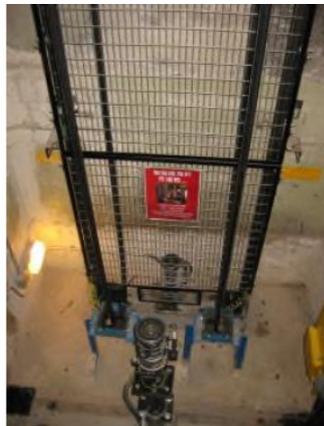
編者的話

升降機首次運行準備工作

升降機機械設備安裝完成後，調試工作亦會開始，為預防升降機工程上下工作溝通出錯而引起的意外，以下安全措施有助減少意外發生。

1. 在首次運行時井底的緊急停止(紅掣)必須生效。
2. 在升降機安裝期間，為容易識別升降機有沒有則門或後門，在 G/F 或主樓層以下的樓層外門必有明確標示升降機號碼，及該門口是屬於前、後門或則門。
3. 工作許可証制度：參考建造業議會安全指引卷2 及3 實施工作許可証制度，嚴禁同一時間在同一升降機井道內有不同行業在不同樓層同時作業。
4. 應提供不少於半天的定期重溫安全培訓，而內容應當包括升降機的安裝訓練。

敦促各員工及承判商在首次運行時必須裝設以下設備：必須設置鉗網



轆井底必須設置鉗網



井底緊急停止掣(紅掣)必須生效及設有貓梯以提供安全進出井底的通道

井底緊急停止掣(紅掣)必須生效及設有貓梯以提供安全進出井底的通道

起重機械及起重裝置操作安全

吊重操作- 本專題是為提高升降機工人操作起重機械及起重裝置安全意識而編寫指引，目的是讓升降機工人了解有關日常吊重工作相關的職安健法列例、吊重操作的主要危害及安全要點、適當選擇起重機械及起重裝置及安全吊運操作。

相關的職安健法例

機械種類	檢查	徹底檢驗	測試及徹底檢驗
絞車	在使用前 7 天內進行 《起重機械及裝置規例》第 7A 條	在使用前 12 個月內最少進行一次 《起重機械及裝置規例》第 5(1)條	在使用前 4 年、使用前重大修理、重新架設、失靈、翻倒或倒塌後進行 《起重機械及裝置規例》第 5(3)及 5(5)條
起重裝置	在每次使用前進行 《起重機械及裝置規例》第 18(1)(ea)條	在使用前 6 個月內進行 《起重機械及裝置規例》第 18(1)(e)條	在首次使用前(纖維纜索或纖維纜吊索除外) 《起重機械及裝置規例》第 18(1)(d)條
負責執行人士	合資格的人	合資格檢驗員	合資格檢驗員

1. 吊重操作的主要危害

1. 錯誤選擇及使用不合適的起重裝置，如使用不足夠安全系數之纜索及塞古等，會造成該裝置在吊運物件時斷裂而發生危險。
2. 使用起重裝置前未經合資格人士檢驗，有機會因該裝置有損壞而發生意外。
3. 在使用起重機械時，因其支撐沒有完全伸展及承托在堅固地面上，容易導致機械翻倒。
4. 吊運中的負荷物突然失控下墮，危及附近的人。
5. 被負荷物撞擊。
6. 未經適當訓練而操作起重機械，亦容易導致意外發生。
7. 在吊運時，因沒有適當的訊號員指揮而發生物件碰撞。

● 安全操作絞車(WINCH)



安全護罩 - 覆蓋絞車危險轉動部份，確保操作絞車時不可移除護罩



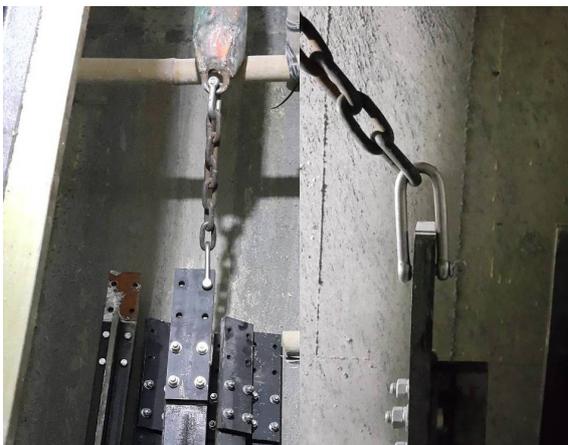
安全吊重負荷 - 根據檢驗結果張貼於當眼處，確保操作絞車時不可超重



緊急停機掣 - 操作絞車前先測試確保其有效性



有效控制器 - 操作絞車前先測試確保其有效性



吊運路軌時，
需加上塞古繫穩

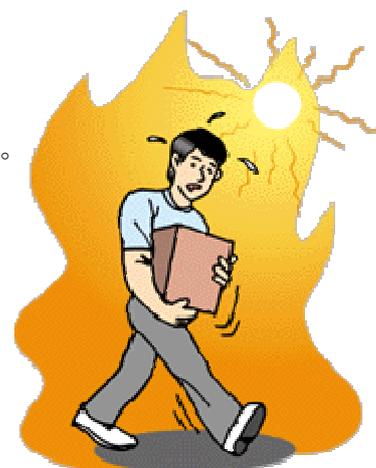
資料來源：職業安全健康局

香港夏季的天氣一般非常炎熱，濕度亦相當高。長時間在酷熱天氣下工作或從事高溫工序的工人，特別是從事體力勞動的建造業工人，若沒有採取適當的預防措施，都會有機會中暑，危害身體健康。另外，每年在春天至秋天期間，香港天氣都會受颱風、暴雨和雷暴的影響；在夏天和冬天，亦受強烈季候風的吹襲。建造業從業員大部份工作都在戶外或沒有空調地方進行，因此建造業管理人員及工友應關注酷熱及惡劣天氣下的工作安全健康，倍加留意及採取措施防止意外發生。

酷熱天氣下的工作安全健康

當香港受到酷熱天氣影響時，天文台便會發出「酷熱天氣警告」，提醒市民酷熱天氣可能影響健康，應提高警惕，以防中暑及曬傷。中暑是人體未能適應高溫的工作環境，而產生的一些健康問題，一般的症狀包括以下幾點：

- 非常口渴、疲倦、四肢乏力、頭暈眼花
- 噁心、頭痛
- 短暫神智不清
- 皮膚濕冷、面色蒼白
- 脈搏急速及微弱，甚至肌肉抽縮疼痛



中暑的種類和成因：

1. **中暑高熱 Heat Stroke** — 長時期處於酷熱的環境中，會損壞中樞神經系統控制體溫的功能。
2. **熱衰竭 Heat Exhaustion** — 由於大量出汗，身體流失大量水份及鹽份，影響心臟及血管功能。
3. **熱痙攣 Heat Cramps** — 在勞動時大量出汗，鹽份亦會同時損耗，若只補充水份，會引致熱痙攣。
4. **熱暈厥 Heat Syncope** — 在高溫下，皮膚表面血管擴張，使供應大腦及身體各部份的血液減少，引致暈厥。

酷熱環境下工作的安全措施及特別安排，例子如下：

1. 工作環境

- 分隔離工場內的高溫設施及散熱裝置，減少熱能散發到工作間，影響員工。
- 增加空氣流通量，把熱及濕的空氣帶走。在適當情況下，考慮加裝通風或空調設備。
- 盡量避免在猛烈陽光下工作，在可能情況下，應架設臨時上蓋，例如太陽傘，以阻擋直接照射的陽光或主要輻射源。

2. 工作編排

- 避免長時間在高溫環境下工作。留意天氣報告，重新編排工作，把所有或大部份體力要求高的工作安排於：

- 日間較清涼的時段，如清晨；及
- 較清涼的地方，如有蓋或有遮陰的地方。
- 考慮減少工作上的體力需求，例如借助機械或工具進行工作。
- 在酷熱時段，盡可能安排僱員在有遮蔭及較清涼的地方小休。

3. 清涼的飲用水

- 供應清涼的飲用水，讓僱員可隨時飲用，無需等待口渴，才補充水份。
- 鼓勵僱員多飲水或其他補充體力的飲料，以補充因為流汗而失去的水份及鹽份。

4. 合適的衣著

- 淺色、通爽及天然質料的衣服，例如棉質衣物有助吸收汗水，使身體散熱加快。
- 在極端熱工作環境下，考慮使用暑熱壓力保護衣物。

5. 急救程序及設備

- 制定急救及緊急應變程序，並透過講座和定期進行演習，向管理層或地盤管工和工人提供適當的培訓；例如教導員工留意身體的反應，及中暑的初期徵狀。
- 如任何工人出現高引致疾病的徵狀，應即時提供遮蔭，施行急救，及召喚緊急服務，送院檢查或治理。



惡劣天氣的危害

危險的源頭	強風	閃電	持續降雨
惡劣天氣	<ul style="list-style-type: none"> ● 颱風 ● 強烈季候風 	<ul style="list-style-type: none"> ● 雷暴 	<ul style="list-style-type: none"> ● 颱風 ● 雷暴 ● 暴雨 ●
可引致的後果	<ul style="list-style-type: none"> ● 臨時構築物或裝置的倒塌，引致附近的人受傷或財物損毀 ● 身體失平衡引致跌倒 ● 物件飛墮 	<ul style="list-style-type: none"> ● 直接或經可導電物體，對人體產生電擊 ● 火災 	<ul style="list-style-type: none"> ● 工具潮濕引致漏電，令人觸電 ● 地面濕滑，引致滑跌 ● 工具，裝備或物件從手中滑脫 ● 水災造成遇溺，及裝置或構築物損毀 ● 持續豪雨，造成山泥傾瀉 ● 道路下塌

安全措施

展開工作前

- 評估在惡劣天氣下工作的風險，並辨認和分析有關危害。
- 制定安全計劃和緊急應變計劃，以訂明有關天氣資訊的發放、交通安排、撤離路徑，安全庇護所、急救設備和支援等。
- 制定訓練計劃，培訓員工有關惡劣天氣下的危險和相關的安全措施。
- 制定委任專責人員，監察天氣情況的變化會否對僱員造成影響。
- 因應工作的性質，安裝適當的預警器，例如風速計和閃電預警器，可即時發出警告，以便僱員採取適當的措施。
- 提供安全庇護所，保護僱員不受強風、閃電和暴雨的影響。
- 起重機和其他高架起重機械須在電路上適當地接地防護，避免雷擊。
- 如僱員在惡劣天氣下，須進行特別職務，則須向他們提供通訊系統、收音機和適當的個人防護裝備。
- 提供安全的交通設施和路徑，以便在惡劣天氣下，撤退僱員到安全庇護所暫避。

工作中收到警告訊號

- 在香港天文台發出惡劣天氣警告後，按既定的安全程序作適當的安排。
- 如僱員在空曠的戶外地方進行工作時，受惡劣天氣，例如暴雨、雷暴和颱風的危害，便須立即停止工作，前往安全庇護所暫避。
- 應巡視所有工作地點，暫停那些在惡劣天氣下不能安全地進行的工作。
- 留心收聽香港天文台所發出的最新天氣報告，準備隨時從工作地點緊急撤離。

除下警告訊號後

- 評估惡劣天氣對工作地點所做成的影響，並禁止任何人進入仍有危險的工作地點。
- 留心天氣報告，保持高度警覺，防範雷暴、暴雨和颱風在除下或改掛較低警告訊號後，再度來犯。
- 惡劣天氣過後，起重機械、棚架、吊船、電力設備及其他裝置，須經詳細檢驗，證明屬安全使用狀態後，方可恢復操作或使用。

▲ 8 ▼ 8 ▲ 8 ▼ 8 ✕ 9 + 10



有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2016年7月份

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列3條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共10個。

1. 酷熱天氣警告是由哪個政府部門發出的？
 - a. 勞工處
 - b. 消防處
 - c. 天文台

2. 以下哪一項屬於中暑？
 - a. 熱衰竭
 - b. 熱衰弱
 - c. 熱氣

3. 以下哪一項屬於惡劣天氣的源頭之一？
 - a. 微風
 - b. 停電
 - c. 持續降雨

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2016年9月30日

姓名：_____ 公司名稱：_____ 部

門：_____ 聯絡電話：_____

* 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。

* 每人只限遞交一份參加表格。

編輯委員會

其士、Anlev、富士達、星瑪、日立、
通力、奧的斯、三菱、迅達、長安、
蒂森