

內容

編者的話 - 意外回顧

1

假期前後工作安全 須知及5S工地整理

5

安全課程推介

9

有獎問答遊戲

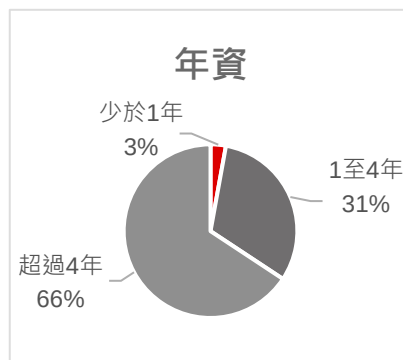
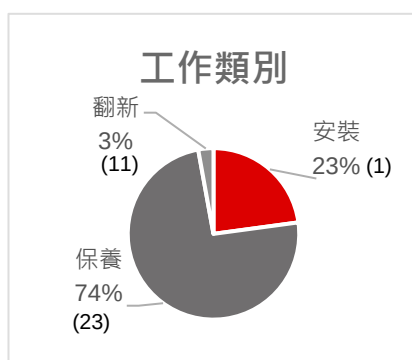
10

編者的話-意外回顧

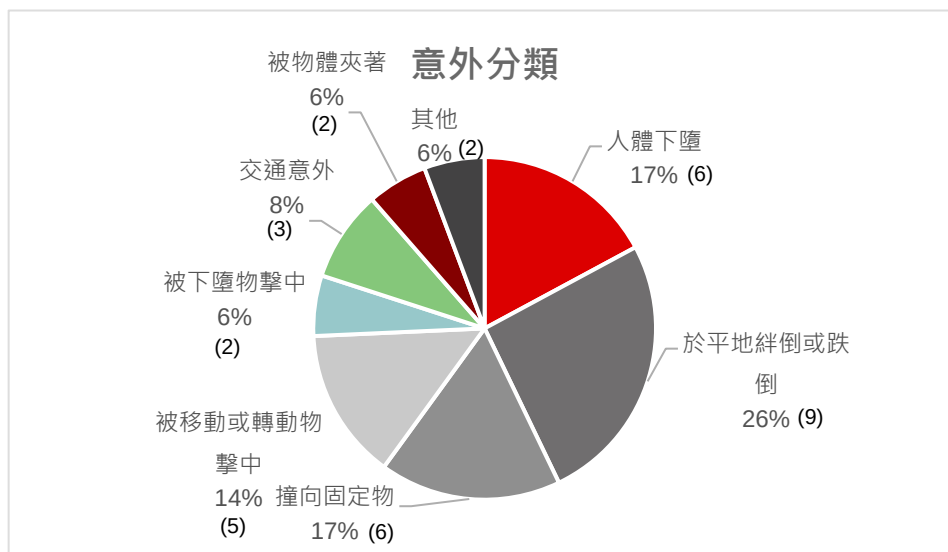
本港於2023年逐步全面通關並邁向復常，其中電梯業人員不論任何時候均全力以赴，確保設備運作暢順以乘載乘客前往目的地的同時，亦對工作安全絕不妥協。

根據資料顯示，通過各會員公司及其員工的努力下，2023年電梯業協會的整體事故大幅下跌，全年總共發生了35宗事故，比起2022年少17宗。但不幸是其中包括一宗死亡事故，涉及一名運輸工友於準備電扶梯的吊運工作時從高處墮下，導致死亡。

除了死亡事故，本會亦發現當中保養工作的意外佔總意外數字達接近80%，另外達66%的傷者擁有工作年資超過4年。



以下為意外類別的分析:



意外類別當中，安全分會留意到「於平地絆倒或跌倒」及「人體下墮」佔整體個案的 43%，有見及此，安全分會嘗試分析導致意外事故的因素及建議改善方案，使從業員能於更安全的環境中工作:

1. 於平地絆倒或跌倒

此事故成因主要由現場環境及個人行為包括安全意識所構成。現場環境包括多方面的因素如物件/雜物放置在不適當的位置，地面綫槽沒有明顯警示，照明不足等因素組成。個人安全意識則顯示個人對安全的重視程度及訓練成效包括對工作及環境的風險評估認真及深入程度。

2. 人體下墮

此事故成因主要由現場環境所構成，例如照明不足、出入井底時或於機房使用梯子上落時失足，或於梯級滑倒導致下墮。同樣地，安全意識不足、低估工作及環境的風險評估亦是構成事故發生的主要因素。

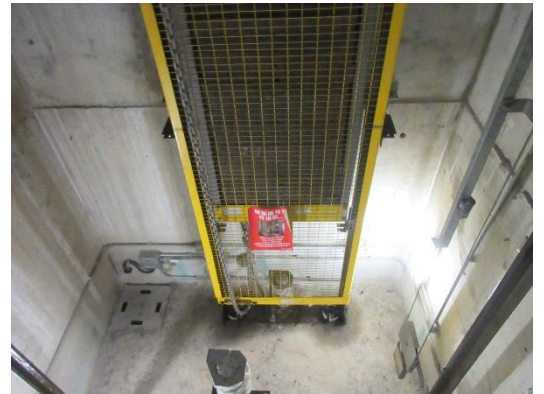
就以上意外事故的因素及分析，本會建議以下改善方案予各位參考：

1. 風險評估/工作危害分析

不論進行任何工序，相關人員應先對現場環境、人手及設備作評估及分析。

首先充份瞭解工作流程，並於現場查找有否隱藏及明顯的潛在風險。

第二，注意人手安排。人手安排看似平平無奇，但在工序進行過程中亦能引起相當的影響性，特別是個別工序有明確的人數及技術要求更不能馬虎。



第三，設備包括各式用具及即將進行工作的「機件/設備」。工欲善其事，必先利其器。電梯設備看似千篇一律，但個別公司有不同的設計，在工作時可能需要使用不同的輔助或特殊工具，缺乏這些工具可增加工作風險。

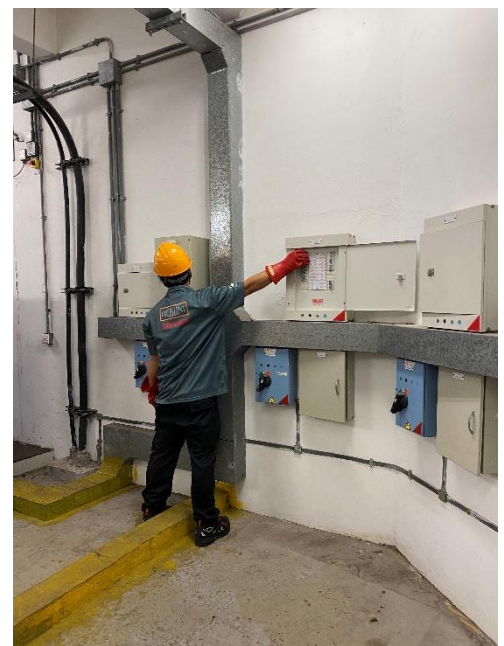
2. 實施控制及預防措施

在充份評估及分析後，工作隊伍始能根據指引，制訂適當有效的控制或預防措施。

完美的計畫並不能自動帶來預期結果，落實措施才是使計畫產生效果的關鍵。

措施的有效性取決於現場負責人和工作人員的積極性和安全意識的高低。如缺乏必要的工具、材料或符合資格的特定人員，不應強行工作，而是應向上司尋求支援。

只有在獲得必要的工具、人員或設備支援後，才能確保工作和人員的安全。



3. 安全巡查

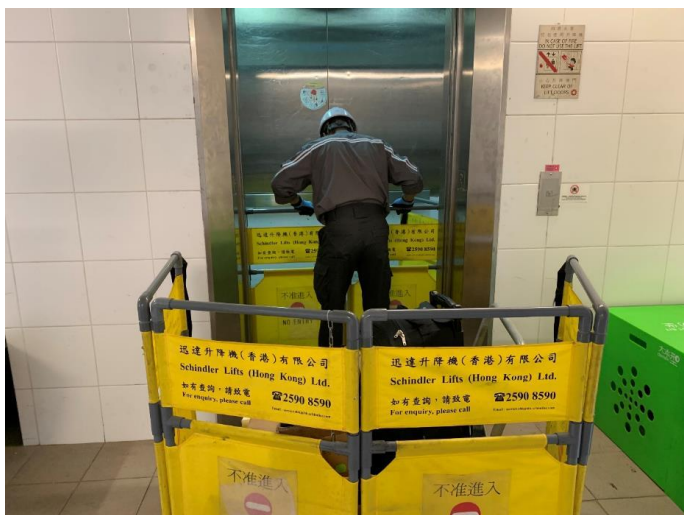
巡查是安全管理制度的核心要素之一。雖然個別公司成員對巡查制度的要求和頻率可能有所不同，但巡查的內容萬變不離其中。

巡查員應認真檢視實際情況，指出不足之處，並要求工作團隊進行改進。只有這樣的巡查才會有效的幫助公司和前線工作團隊安全地進行和完成工作，提升公司整體的安全表現。



4. 安全培訓和安全文化

隨著相關監管部門、行業機構和社會期望的轉變和更新，前線人員對安全和法規的認識也需要同步更新。因此，公司內部需要安排定期的安全培訓給前線人員。與此同時，建立適合個別公司的安全文化將增強內部凝聚力並提升安全表現，從而使公司整體受益。



假期前後工作安全須知及5S工地整理

2024 第 1 期

臨近農曆長假期，電梯業協會代表在此向全體香港升降機及電扶梯從業員拜過早年，祝大家身體健康，龍年行大運！

長假期將至，我們可能受到節日氣氛影響，心情輕鬆而令安全警覺性鬆懈。跟據以往經驗及分析過去所發生的一些嚴重事故，可以看到假期前後往往是工業經營場所發生意外的高危時段。故此，僱主僱員應提高警惕，作好安全措施，並實行完善的安全管理制度。

假期前後是工業經營場所最忙碌的日子，但這時候卻更加需要注意工作安全。為了確保有一個愉快的假期，希望大家能夠「假前勤打點，預防減風險；假後先視察，安全好體魄。」



假期前:

- ✓ 應確保所有電器設備及機械裝置的電源關上。
- ✓ 確保氣焊風煤樽已關好，除下氣喉及適當存放。
- ✓ 清理場地以防遺下火種，例如未熄滅的焊枝等。
- ✓ 將工地內吊重設備及裝置，檢查及適當存放。
- ✓ 棚架及梯具應進行檢查，確保安全。



假期後

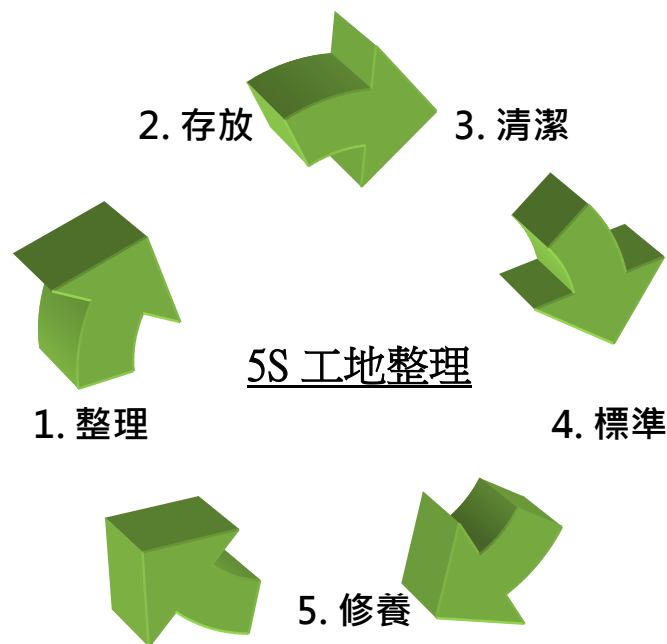
- ✓ 施工前應檢查所有工作場地和設備是否處於安全狀態。
- ✓ 檢查所有電器設備及機械裝置，確保狀況良好，才可使用。
- ✓ 檢查氣焊風煤設備是否安全，確保沒有損壞，安全可用。
- ✓ 檢查電焊設備及確保接駁適當，安全可用。
- ✓ 檢查所有吊重設備，確保沒有損壞，安全可用。
- ✓ 棚檢查化學品容器，確保完好無缺，化學品沒有泄漏。
- ✓ 檢查棚架及梯具是否穩固，安全可用



5S 工地整理

因「滑倒、絆倒或在同一高度跌倒」、「與固定或不動的物件碰撞」、「被移動物件或與移動物件碰撞」及「踏在物件上」而受傷是工地整理不善而引致的最常見的工傷意外。根據勞工處 2022 年的職業傷亡統計，這些意外個案約佔全年所有工作地點之職業傷亡個案約總數的四成，達 12,948 宗，當中更有 2 人因此而死亡！無論是前線工友或寫字樓文職人士，如工作場地整理不佳，便容易發生這些意外。今期通訊旨在向從業員介紹 5S 工場整理，讓業內僱主及僱員更加容易了解及掌握 5S 工場整理的推行方法。

「5S」工地整理包含五個元素「**整理**」、「**存放**」、「**清潔**」、「**標準**」及「**修養**」。



整理

「5S」工作場地整理計劃應從「整理」開始，清楚地將工地內的物品分門別類，保留要用的，處理不常用的、棄置不需要的，避免工作場所凌亂，以及出入通道受阻。



推行方法:

- 按物品的使用次數、使用時間和數量，訂下準則，分別需要和不需要的物品。
- 建立程序處理需要的物品，包括保留在身邊、放在架上或儲於工場附近。
- 建立程序處理不需要的物品，包括丟棄或賣掉。

存放



根據物品識別系統（「標準」），將常用的物品妥為標籤和存放，讓員工易於取用，避免浪費時間尋找。對於不常用或暫時不用的物品，同樣地亦應有條理地存放，詳細地加以記錄，以便尋找、拿取和放回。

推行方法:

- 建立一套識別物品系統，為每件物品列明名稱、存放位置，以及儲存數量。
- 有條理地放置物品，排成先入先出的使用次序。過程中須考慮到安全、品質和效率。

清潔

掃除及清理污垢，保持工作環境、設備、工具，以及物品於一個清潔整齊及良好的狀況。清潔時，亦須檢查各項物品是否處於正常狀態。



推行方法:

- 訂立每位員工應負責清潔的範圍。
- 確保員工明白應怎樣清潔他們的工作區域、設施和工具。
- 訓練員工在清潔時懂得怎樣檢查各項設施及工具。
- 制訂一套清潔準則和程序。



標準

標準的建立，不但是為「整理」、「存放」和「清潔」提供依據，亦是最終建立良好的安全習慣和文化（「修養」）的先決條件。所以訂定標準是成功推行「5S」的重要環節。

推行方法:

- 為「整理」訂定準則，即什麼物品是需要、什麼是暫時不需要、什麼是不需要，並建立規則如何處理物品。
- 為「存放」訂定識別系統，包括標籤、顏色區別、目視管理以及存放的方式。
- 為「清潔」訂定準則，將工作場所和物件清潔整齊規範化，清掃及清理行動制度化。

修養

通過「整理」、「存放」、「清潔」及「標準」的實踐，經驗交流和標準借鑑，員工逐漸養成良好的工作習慣，自覺地遵守安全工作程序和法例。僱主僱員自覺地履行自己的責任，最終建立良好的安全文化。



安全課程推介

2024 第 1 期

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會介紹一些安全訓練課程供大家參考。

講座/ 課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
講座: 體力處理操作及 預防背部勞損	簡介背部組織及功用，講解腰背勞損的成因、預防措施和正確的體力處理操作方法，並示範和練習工作間運動。	勞工處	2024 年 2 月 26 日 (星期一) 地點:香港太空館演 講廳 九龍尖沙咀梳 士巴利道 10 號	免費
課程: 5S工地整理	1.良好工作場所整理的好處 2.5S的基本概念 3. 如何推行5S 4.5S在工地的應用實例 5. 建造業機構在推行5S的個案分析	職業安全 健康局	2024 年 2 月 16 日 (星期一) 地點: 北角馬寶道28 號華匯中心18樓	\$ 160

有獎問答遊戲

2024第1期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列3條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共15個。

1) 去年構成升降機行業最多意外事故成因是甚麼？

a) 交通事故 b) 人力搬運 c) 在平地絆倒或跌倒

2) 以下哪項不是「在平地絆倒或跌倒」意外常見成因？

a) 物件/雜物放置在不適當的位置 b) 照明不足 c) 流年運程影響

3) 下列那一項不是5S工地整理的元素？

a) 修養 b) 修心 c) 整理

請選出正確答案及登入以下網址或掃二維碼參加。

截止日期：2024年4月10日

<https://forms.office.com/e/BZDZJYzW0r>

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限參加一次。



上期答案: 1) a 2) d 3) c

上期得獎者： 日立：張恩維 / Wong Hoi Ying 迅達：韋冠超 / Cheng Nga Wing
奧的斯：吳伯謙 / Edmond Chan / Cheng Ho Wai /
Chow Kwai Mei / Lo Mei Lam Moon 蒂升：曾子文
三菱：黃錦炎 / 陳民偉 / 張戈 / 曾肇勳 / 林添龍

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、
奧的斯、三菱、迅達、蒂升、聯誼