

## 編者的話

當進行升降機或自動梯安裝、保養、修理、改裝或拆卸有關的工程時，若沒有實行安全工作制度，可能導致施工人員發生嚴重甚至死亡意外。本會新一期通訊將與工友分享有關問題。[資料源自：綠十字 Nov/Dec 08]

## 升降機及自動梯工程潛在的危害

### 物件下墮

- 被從高處例如工作台或機廂頂墮下的工具或部件等擊中。

### 人體下墮

- 從井道內之棚架、不設圍欄之升降機廂頂井道口或從打開之樓層門墮下。
- 在裝置驅動與回轉站間之自動梯梯架邊緣墮下。

### 身體被夾傷

- 身體被夾在升降機廂與升降機井道之間• 被纜索捲進牽引滑輪內或被對重裝置撞擊。
- 被夾在機廂與門頭之間或在井道分隔樑與機廂頂之間。
- 被夾在驅動或回轉站之自動梯梯架與其移動梯級之間。



物件下墮



人體下墮



身體被夾傷

### 其他危害因素

- 被飛出之碎屑細鐵屑或其他物體擊中。
- 使用沒有妥善保養之手提電工具或在濕滑或非絕緣環境下，使用電動工具，例如進行電焊而導致觸電。
- 錯誤的人力提舉姿勢而導致受傷。
- 不安全地使用化學物品，例如電油、油漆／稀釋劑及溶劑等。
- 因工作場所管理不善，引致滑倒及絆倒。



## 升降機井道內工作

### 入口

- 除工人實際使用外，每個升降機的井道入口、樓層門及任何其他開口，應予以保護及將升降機門緊閉。
- 在安裝升降機樓層門之前，應確保圍欄及踢腳板置於適當位置。
- 如工程需要開啓樓層門，應裝上適當圍欄，以防有人墮入升降機井道內。

### 施工前

- 應在關掉電力或停止升降機上落之前，確保升降機廂內沒有乘客。
- 將升降機廂鎖上，不應倚賴保持升降機機廂或將樓層門開啓，作為防止升降機上落之方法。

### 進入升降機井道

- 應將升降機廂處於適當位置，以便能安全地進入機廂頂。
- 進入機廂頂前，應先檢查擬站立區域之安全情況，包括不會站立在任何滑溜的物料上。

## 在移動之升降機廂頂工作

此工程僅應在配有「維修」控制及／或「停止／啓動」開關掣之升降機廂進行，並應遵守下列規定：

- 在登上機廂頂前，應進行視察或直接量度，以確定當機廂在正常上落至最高位置時，機廂頂與升降機井道或與任何其他突出之部件（例如鋼件及滑輪等）之間，是否有足夠供人容身之空隙；如機廂頂上空隙不足，則應在登上機廂頂前，採取額外之預防措施。
- 當佔用機廂頂部時，應採取下列安全措施：
  1. 當嘗試由樓層登上機廂時，應將「維修」及／或「停止／啓動」開關掣調較至「維修」或「停止」位置，並應關閉及檢查樓層門，以確保在登上機廂頂之前，機廂不會受上落召喚訊號而移動。
  2. 工作人員在機廂頂時，應避免其身體或衣服任何部分伸出機廂邊緣。
  3. 工作人員應保持其身體平衡，並選擇穩固的扶手，不應接觸任何可移動的部件，例如滑輪或纜索。
  4. 工作人員應在工作前，測試機廂在向下移動時，「停機開關掣」可否正常運作。
  5. 在任何可能情況下，工作人員只可在向下移動之機廂頂部工作，如工作人員有必要在向上移動之機廂頂部工作，則應採取極審慎態度，以確保身體或衣服不會接觸升降機槽內的任何固定部分或移動裝置，例如對重裝置。
  6. 當機廂移動至新位置後，機廂頂部的開關掣應調校至「停止」位置。即使「上升」或「下降」按鈕被意外觸碰時，亦不會引致機廂突然移動。

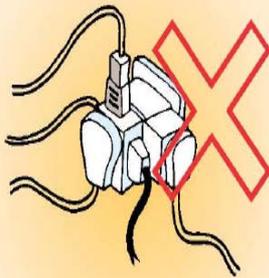
## 工作地點防火安全

不論在日常生活或工作中，火的應用十分普遍，稍有不慎便容易發生火災，往往造成財物損失，嚴重的更會導致人命傷亡。究竟燃燒過程是怎樣形成？哪些方法可以有效地滅火？

### 火警成因有

#### 管理不善

- 物料(例如易燃液體)的貯存、搬運和使用不當。
- 電器裝置的安裝、使用不當(例如電掣負荷過量)和欠缺保養。
- 疏忽使用機械及欠缺維修。
- 消防設備及裝置的使用和保養不當。



#### 人為疏忽

- 煙頭及其他火種處理不當。
- 明火工序(例如燒焊)在有易燃物品的場所內進行。
- 防火意識不足。
- 靜電處理欠佳。



### 防火及滅火

以往的安全通訊曾向大家介紹滅火設備的類型，今期將會在滅火的原理上向大家講解，其本上滅火三種方法 1.窒息法、2.隔離法、3.冷卻法。若我們了解這些原理，採取有關預防措施，在防止火警及滅火方面有一定認識，相信有助減少火警發生的機會。

#### 隔離法

- 減低燃料的供應以阻止火勢蔓延。
- 移去將被波及的燃料或截斷燃料的供應。



滅火的方法主要分三類：

#### 窒息法

- 將燃料與氧氣隔絕。
- 泡劑、二氧化碳和化學粉劑滅火筒就是應用這方法來滅火。



#### 冷卻法

- 將燃燒所產生的溫度降低，在熱能不足時火便熄滅。
- 水劑滅火筒就是應用這方法來滅火。



# 升降機及自動梯工人安全問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2009 年第 1 期

## 升降機及自動梯工人安全問答比賽

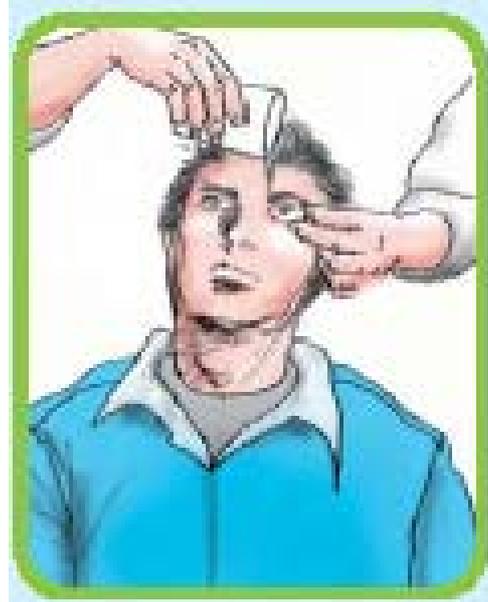
由機電工程署主辦，職業安全健康局、職業訓練局、勞工處、電梯業協會、註冊電梯營造商聯會及香港電梯業總工會協辦之“升降機及自動梯工人安全問答比賽”。已於 2009 年 3 月 29 日(星期日)，假九龍灣啓成街 3 號機電工程署總部 7 樓舉行，該比賽共有 14 隊分別為現職人事或學界參與。經過一番龍爭虎鬥後，勝負終於分曉。職訓局勇獲冠軍，日立屈居亞軍，季軍為好歷香港。是次比賽主要目的是希望透過比賽，積極推動升降機行業之職業安全及健康文化、增進工人之安全意識，從而減少升降機意外之發生。



職訓局隊伍在機電工程署署長何光偉先生接獲冠軍獎盃

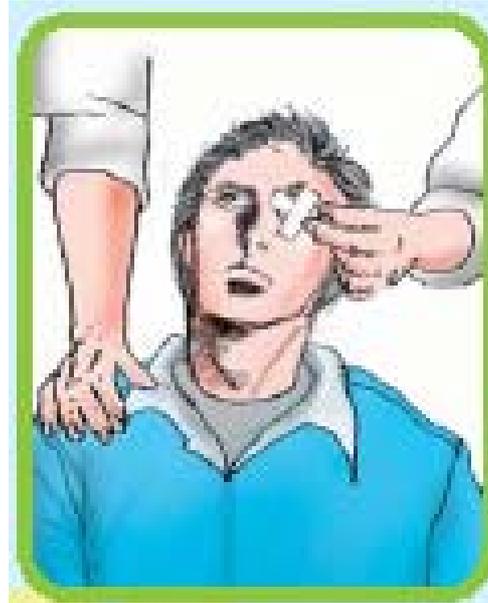
## 急救手冊

工作時有機會受傷及遇上一些常見健康問題，若受傷的員工能得到合適及快速的治療，可防止傷勢惡化及促進復原。



## 如何處理眼睛受傷?

1. 切勿用手擦眼，免令眼角膜受損。應用大量清水沖洗眼部約 15 分鐘，以便沖出異物或稀釋化學品。
2. 用清潔及柔軟的敷料輕蓋眼部，及減少轉動眼睛，以免加深損傷。
3. 經初步處理後，應盡快送往醫院治理。



# 有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2009 年第 1 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1. 升降機或自動梯安裝、保養、修理、改裝或拆卸有關的工程的主要危害有人體下墮、物件下墮及什麼?
  - a. 絆倒
  - b. 人力提舉姿勢而導致受傷
  - c. 身體被夾傷
  
2. 滅火的其本原理上有三種方法 1.窒息法、2.隔離法及什麼?
  - a. 冷卻法
  - b. 冰冷法
  - c. 灑水法
  
3. 若眼睛受到異物或化學品入眼，應用大量清水沖洗眼部多少分鐘?
  - a. 5 分鐘
  - b. 10 分鐘
  - c. 15 分鐘

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2009 年 5 月 31 日

姓名：\_\_\_\_\_ 公司名稱：\_\_\_\_\_

部門：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

\* 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。

\* 每人只限遞交一份參加表格。

-----  
上期答案：1 b,                    2 a,                    3 c

得獎者：梁賜德 (Shan On), 王騰開 (Shan On), 余國基 (Shan On),  
黃嘉亮 (Mitsubishi), LEE Hon Tung (Mitsubishi), LO Ka Pong (Mitsubishi),  
NG Yee Lin (Hitachi), 李麗敏 (Hitachi), 黃良京 (Chevalier),  
何平平 (Chevalier)

## 編輯委員會

安力、其士、CNIM、富士達、星瑪、日立、  
通力、奧的斯、三菱、迅達、長安