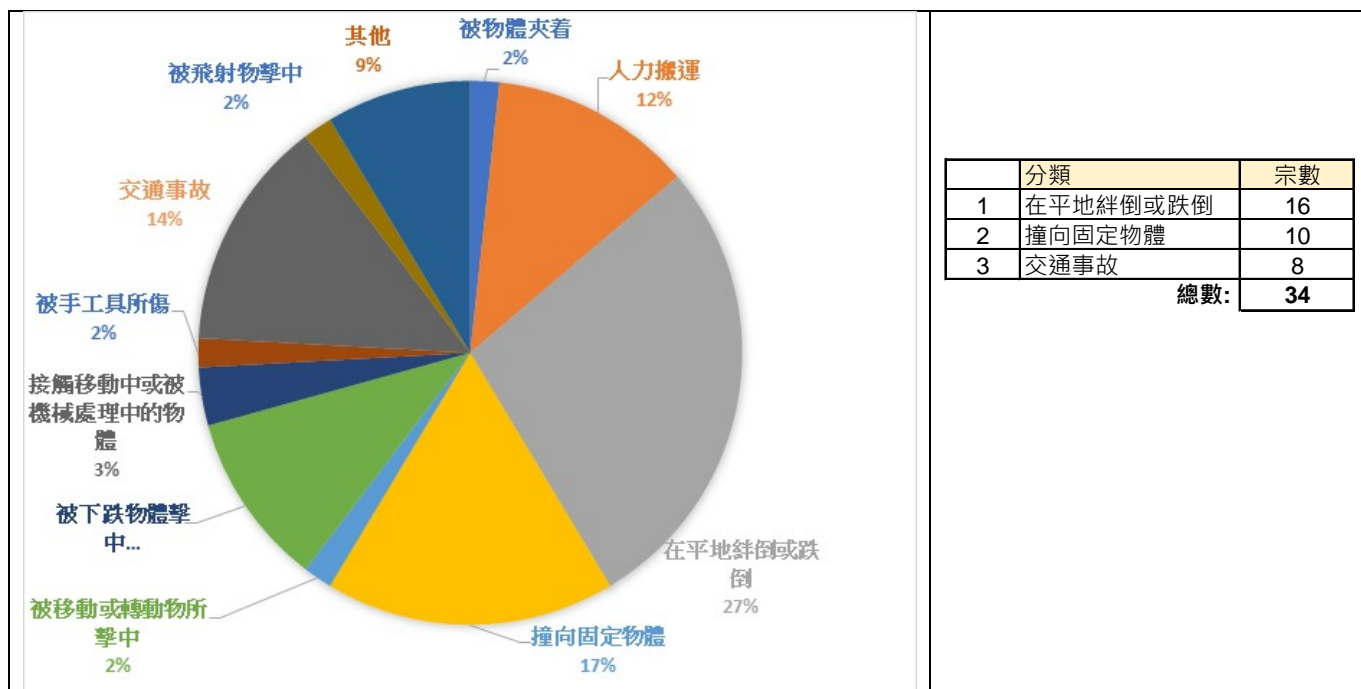


		<h2>編者的話</h2>																																																																																																			
		<h3>2021 年行業意外回顧及建議</h3>																																																																																																			
內容		<p>2021 年剛過去，持續了兩年的疫情，相信大家都會感到沮喪。在這段期間，防疫措施有鬆有緊，有些公司會實施在家工作安排，政府亦呼籲市民避免到高危或有確診個案的區域，但升降機行業的前線的員工，每一刻都會到醫院或有確診個案的大廈工作，以維持升降機設備的正常運作，完成工作之餘，亦要抵受客戶給予的壓力，還要兼顧防疫，員工遭到的心理及生理壓力可謂前所未有。出版時適逢農曆新年將至，可是疫情仍然嚴重，但大家要時刻遵守防疫措施，保護自己和家人，相信大家會很快克服疫情回復正常狀態。</p>																																																																																																			
編者的話	1	<p>雖然如此，2021 年協會成員的整體工傷意外數字較 2020 年減少了 16%，全年共發生了 61 宗意外事故，千人年意外率為 9，意外率更為自 2007 年起，以千人年意外率作為意外統計指標以來的最低數字，更值得高興的是全年都沒有致命或較嚴重的事故發生。虎年將至，希望大家將勢頭持續，虎虎生威。</p>																																																																																																			
2021 年行業意外回顧及建議	2	<p>以下讓大家回顧 2020 年及 2021 年不同意外類別數字的比較。</p>																																																																																																			
假期前後工作安全須知	3	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>分類</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>變動數字</th> <th>變化比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>在平地絆倒或跌倒</td> <td>12</td> <td>16</td> <td>↑ 4</td> <td>↑ 33%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>撞向固定物體</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>交通事故</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>人力搬運</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>↑ 1</td> <td>↑ 16%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>被下跌物體擊中</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>↑ 2</td> <td>↑ 50%</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>其他</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>↑ 1</td> <td>↑ 25%</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>從高處墜下</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>↓ 4</td> <td>↓ 67%</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>接觸移動中或被機械處理中的物體</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>↑ 1</td> <td>↑ 100%</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>被物體夾着</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>↓ 9</td> <td>↓ 90%</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>被移動或轉動物所擊中</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>↓ 7</td> <td>↓ 88%</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>被飛射物擊中</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>↓ 1</td> <td>↓ 100%</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>被手工具所傷</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>↑ 1</td> <td>↑ 100%</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>踏在物件上</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>↑ 1</td> <td>↑ 100%</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>被利角邊所傷</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>↓ 2</td> <td>↓ 100%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>總數:</td> <td>73</td> <td>61</td> <td>↓ 12</td> <td>↓ 16%</td> </tr> </tbody> </table>					分類	2020年	2021年	變動數字	變化比率	1	在平地絆倒或跌倒	12	16	↑ 4	↑ 33%	2	撞向固定物體	10	10	-	-	3	交通事故	8	8	-	-	4	人力搬運	6	7	↑ 1	↑ 16%	5	被下跌物體擊中	4	6	↑ 2	↑ 50%	6	其他	4	5	↑ 1	↑ 25%	7	從高處墜下	6	2	↓ 4	↓ 67%	8	接觸移動中或被機械處理中的物體	1	2	↑ 1	↑ 100%	9	被物體夾着	10	1	↓ 9	↓ 90%	10	被移動或轉動物所擊中	8	1	↓ 7	↓ 88%	11	被飛射物擊中	2	1	↓ 1	↓ 100%	12	被手工具所傷	0	1	↑ 1	↑ 100%	13	踏在物件上	0	1	↑ 1	↑ 100%	14	被利角邊所傷	2	0	↓ 2	↓ 100%		總數:	73	61	↓ 12	↓ 16%
	分類	2020年	2021年	變動數字	變化比率																																																																																																
1	在平地絆倒或跌倒	12	16	↑ 4	↑ 33%																																																																																																
2	撞向固定物體	10	10	-	-																																																																																																
3	交通事故	8	8	-	-																																																																																																
4	人力搬運	6	7	↑ 1	↑ 16%																																																																																																
5	被下跌物體擊中	4	6	↑ 2	↑ 50%																																																																																																
6	其他	4	5	↑ 1	↑ 25%																																																																																																
7	從高處墜下	6	2	↓ 4	↓ 67%																																																																																																
8	接觸移動中或被機械處理中的物體	1	2	↑ 1	↑ 100%																																																																																																
9	被物體夾着	10	1	↓ 9	↓ 90%																																																																																																
10	被移動或轉動物所擊中	8	1	↓ 7	↓ 88%																																																																																																
11	被飛射物擊中	2	1	↓ 1	↓ 100%																																																																																																
12	被手工具所傷	0	1	↑ 1	↑ 100%																																																																																																
13	踏在物件上	0	1	↑ 1	↑ 100%																																																																																																
14	被利角邊所傷	2	0	↓ 2	↓ 100%																																																																																																
	總數:	73	61	↓ 12	↓ 16%																																																																																																
正確使用安全帶	4																																																																																																				
安全課程推介	6																																																																																																				
問答比賽	7																																																																																																				

2021 年行業意外回顧及建議

2022 第 1 期

協會成員於 2021 年的意外成因分佈



以上 3 類意外事故成因已佔去 2021 年全年意外事故的 56%，當中撞向固定物體事故及交通事故的宗數與 2020 年同類事故的宗數相若。而平地絆倒或跌倒的宗數則上升了 3 成。

綜觀協會成員的意外報告，平地絆倒或跌倒的意外事故可細分為 3 小類：

1. 進出機頂 / 電扶梯期間，在機頂 / 大堂 / 電扶梯上跌倒。成因可能是地面或鞋底有油脂，或涉及大跨步的跨過空隙動作。要減少此類意外，有賴前線工友經常清理工作環境，不要將工具或雜物放在不適當位置，標示可能會導致絆倒的位置；將機頂停在與樓層大致水平位置，才進出機頂；涉及大跨步的動作時，要考慮自己能力，抓緊穩固點保持身體平衡。
2. 步行往工作地點時絆倒或跌倒，包括在街道、上落樓梯或在往機房通道發生的意外。此類意外的成因有多方面，工友步行期間要保持專注，不要看手機或回覆訊息，就算利用語音通話，亦會令人分心；上落樓梯時，要握扶手；要注意通道照明，向大廈管理處報告失效的照明裝置。
3. 長時間蹲下工作後，起身後未能保持平衡跌倒。廣東話有句俗語謂“坐低起身見頭暈”，很貼切形容此類情況。站起身時，不要有大動作，讓自己身體有半分鐘適應，令血液運行全身，才開始進行其他工作。

另外，被物體夾着及被移動或轉動物所擊中的兩類意外事故宗數，較 2020 年同類意外的宗數減少了 9 成，是 2021 年整體意外宗數減少的主因，原因可能是工友的安全意識提高，沒有將身體部份接觸危險位置有關。

假期前後工作安全須知

2022 第 1 期

分析過去所發生的一些嚴重事故，可以看到假期前後往往是企業發生意外的高危時段。故此，僱主僱員應提高警惕，作好安全措施，並實行完善的安全管理制度。假期前後是企業最忙碌的日子，但這時候卻更加需要注意工作安全。為了確保有一個愉快的假期，希望大家能夠「假期前後勤打點，做好預防減風險，安全守則須緊記，開工大吉又大利。」

假期前

- ✓ 應確保所有電器設備及機械裝置的電源關上。
- ✓ 確保氣焊風煤樽已關好，除下氣喉及適當存放。
- ✓ 清理場地以防遺下火種，例如未熄滅的焊枝等。
- ✓ 將工地內吊重設備及裝置，檢查及適當存放。
- ✓ 將化學品存放在指定的危險化學品貯存櫃內。
- ✓ 棚架及梯具應進行檢查，確保安全。



假期後

- ✓ 施工前應檢查所有工作場地和設備是否處於安全狀態。
- ✓ 檢查所有電器設備及機械裝置，確保狀況良好，才可使用。
- ✓ 檢查氣焊風煤設備是否安全，確保沒有損壞，安全可用。
- ✓ 檢查電焊設備及確保接駁適當，安全可用。
- ✓ 檢查所有吊重設備，確保沒有損壞，安全可用。
- ✓ 檢查化學品容器，確保完好無缺，化學品沒有洩漏。
- ✓ 檢查棚架及梯具是否穩固，安全可用。



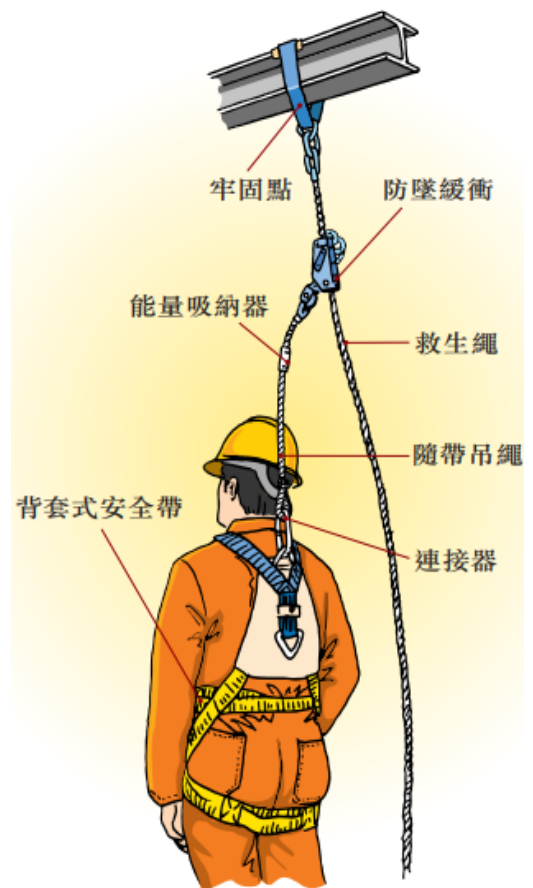
在分析過往的人體下墮意外個案，其中常會出現差錯的問題，就是不正確使用防墮的個人防護用具，例如把竹棚、窗框、水喉或花槽等用作繫穩物，今期的內容，特別介紹有關的使用要點。

安全帶

- 按照製造商指引使用安全帶
- 符合安全標準，例如歐盟標準 EN361:2002 所定規格的全身式安全帶
- 安全帶附有標記及清晰可辨
- 確保安全帶沒有任何附加元素以至影響其安全性能
- 安全帶的各組件沒有損壞
- 安全帶本身及繩等均沒有損壞
- 安全帶適當地連接到繫穩物或救生繩上

繫穩物

- 繫穩物必須有足夠的力度，並由專人檢定
- 繫穩物的位置，要慎防太大的下墜距離及擺動幅度
- 確保用作獨立救生繩的繫穩物，沒有尖角或利邊的情況出現
- 任何時間內，每條獨立救生繩只可供一人使用



安全帶實地操作的安全要點

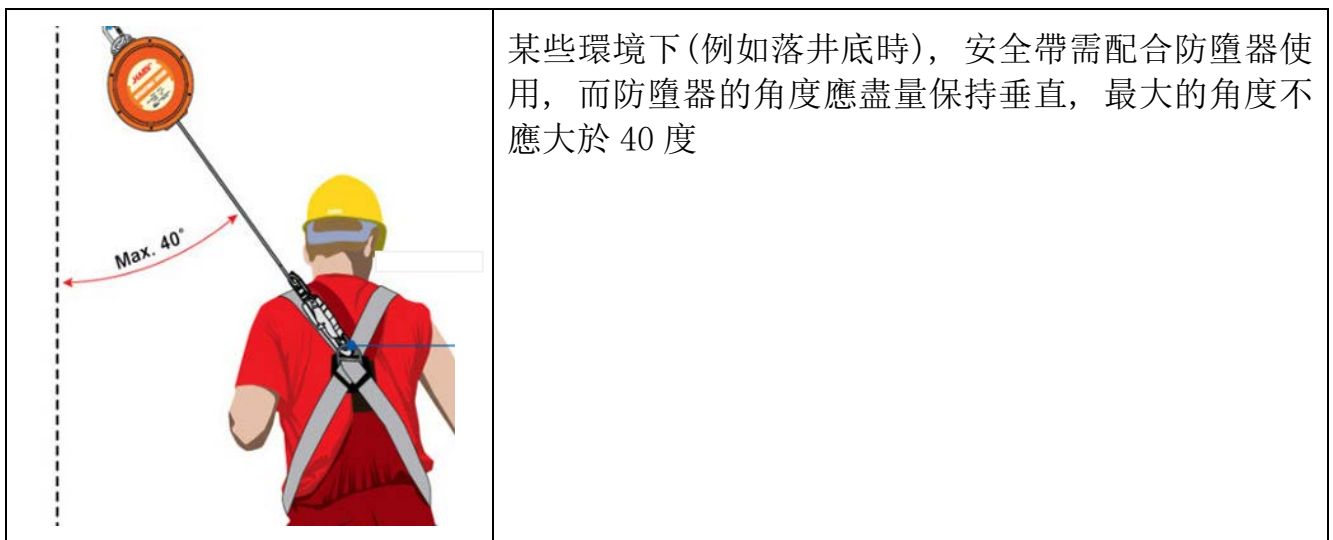
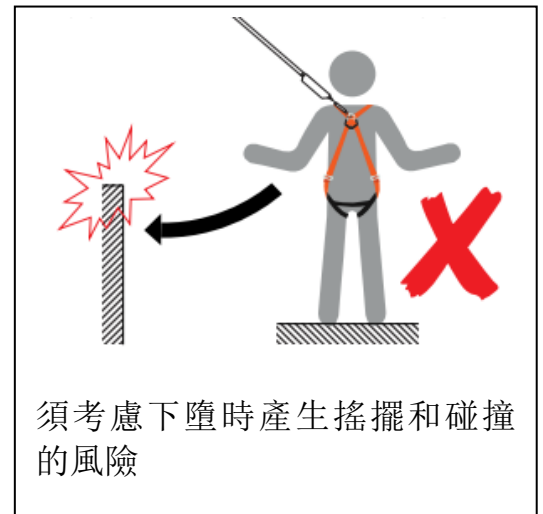
當在現場工作環境中，我們要確保安全帶依據安全指引使用，包括：

使用前

- 調校安全帶的鬆緊至適合使用者的體形
- 確保安全帶沒有損壞及各組合處於正常狀態

使用中

- 依照安全帶製造商的指引配戴及使用
- 保護安全帶及懸掛繩以免觸及酸性及鹼性的物質
- 安全帶及懸掛繩要遠離火花、熱源或熱的物體
- 切勿將懸掛繩環繞著任何鋒利邊緣或接觸到其他可至磨損的地方
- 如果安全帶曾被用作防止下墜，它應該立即停止使用，及交給合資格人士作檢查
- 須考慮下墜時產生搖擺和碰撞的風險，防墜扣的角度不應大於垂直線的 40 度



使用後

- 小心處理安全帶，確保各部份不受損壞
- 用完安全帶後，它應存放在一個乾燥、清涼及不受陽光直接照射的地方
- 安全帶應掛在有清新空氣及有遮陰的牆上
- 確保安全帶不會存放於貨物下而令其變形或損壞
- 用乾布把安全帶懸掛繩等的汗水、塵埃及油漬抹掉
- 抹掉金屬部份的沙、塵和水，例如扣環和彈簧鈎，並在活動部份加以潤滑

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
建造業前線管理人員之職安健領導及溝通技巧	<ol style="list-style-type: none">1. 建造業前線管理人員在職安健方面的角色與責任2. 如何作為安全領導者3. 如何與工友在主持早會、查詢危險行為、鞏固安全行為時溝通4. 如何應用良好「溝通」、「說服」及「指導」技巧5. 如何在動態風險評估時推動工友發揮情境意識6. 個案分享及實習	職業安全健康局	2022年3月 24日 職業安全健康局 (北角)	\$490
防火安全(建造業)	<ol style="list-style-type: none">1. 一般建築工地火警發生的原因(例如燒焊、電器裝置和工具和易燃危險物品)2. 火災及滅火劑的分類3. 熱力的傳播4. 建築工地管理5. 安全逃生及避難途徑6. 防火及火警應變計劃7. 滅火筒的構造和操作8. 實習使用滅火筒及滅火喉	職業安全健康局	2022年3月 15日 職業安全健康局 (青衣)	\$420
電弧焊接工作安全	<ol style="list-style-type: none">1. 有關電弧焊接工作的安全法例2. 與電弧焊接有關人士的安全責任3. 進行電弧焊接的一般危害及其安全措施4. 一般安全作業方式5. 示範檢查及保養電弧焊接設備6. 緊急應變的準備	職業安全健康局	2022年3月 11日 職業安全健康局 (青衣)	\$520

有獎問答比賽

2022 第 1 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

- 1) 2021 年協會成員的千人年意外率為?
a) 7 b) 8 c) 9

- 2) 假期前的安全措施不包括以下那項?
a) 應確保所有電器設備及機械裝置的電源關上。
b) 確保氣焊風煤樽已關好，除下氣喉及適當存放。
c) 將化學品隨處存放。

- 3) 安全帶使用中的注意事項，以下哪項是不正確?
a) 依照安全帶製造商的指引配戴及使用。
b) 如果安全帶曾被用作防止下墜，如狀況良好可再次使用。
c) 安全帶及懸掛繩要遠離火花、熱源或熱的物體。

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期： 2022 年 3 月 31 日

姓名： _____ 公司名稱： _____

部門： _____ 聯絡電話： _____

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案： 1) c 2) b 3) a

上期得獎者： Fujitec: 周國輝, Otis: Lo Kwok Hung, Cheung Chi Hong, 黃文厚, Sigma: 冼世平, 江俊南, Mitsubishi: 梁建文, 李柏海, 葉家聰, KONE: Wan Wai Yip

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、
奧的斯、三菱、迅達、蒂升、聯誼