

內容	編者的話
編者的話	<p>1 2022 年整個建造業、工程界以及全香港所有僱員都可能關注一個議題：《2022 年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》。</p>
2022 年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》刊憲	<p>2 事源較早前政府在立法會提出《2022 年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》，以修訂《工廠及工業經營條例》及《職業安全及健康條例》。因此，今期通訊將會為大家分享一下修例相關重點。</p>
預防在平地絆倒或跌倒	<p>3 編者希望今次修例可以提高工地安全，並鼓勵所有持份者正視職業安全健康。</p>
導向吊船安裝升降機	<p>4</p>
安全課程推介	<p>5-6 另外，今年 6 月曾經發生一宗關於吊船的致命意外，該意外雖與升降機行業沒有直接關係，但由於吊船亦是安裝升降機的重要工具，因此編者仍然想借此機會分享有關導向吊船的工作安全。</p>
有獎問答比賽	<p>7</p> <p>最後，大家閱讀完本期通訊後，請踴躍參加有獎問答遊戲和報讀安全課程裝備一下。</p>

繼香港政府在 2017 年施政報告中承諾檢討現行相關職業安全及健康法例的處罰制度後，《2022 年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》於 2022 年 5 月 13 日刊憲。



條例草案旨在修訂《工廠及工業經營條例》(第 59 章)和《職業安全及健康條例》(第 509 章)及其附屬法例，以提高職業安全及健康（職安健）罪行的罰則，加強其阻嚇力，讓僱員得到更佳的職安健保障。

據勞工處發言人表示：「儘管香港的整體職安健情況在過去多年持續有所改善，但改善的趨勢近年有所放緩，過去 10 年致命工業意外的數目一直維持在每年約 20 宗，並沒有下降的趨勢。其中一個主要原因是職安健罪行判刑普遍偏低，未能產生足夠阻嚇力……」

條例草案建議修訂相關法例中：

### 僱主、東主及處所佔用人的一般責任條文（僱主一般責任條文）：

1. 使有關罪行可循公訴罪程序進行審訊，讓涉及極嚴重職安健違法行為的罪行可交由較高層級的法院審理；
2. 將這類極嚴重罪行的最高罰款額及最高監禁年期分別訂為 1,000 萬元及兩年；
3. 要求法庭在量刑時須考慮被定罪單位的營業額。

此外，條例草案亦建議就上述條例及其附屬法例作出以下修訂：

	僱主	僱員
簡易程序提出檢控的一般責任條文：	增加到 300 萬元	150,000 元
調整其他簡易程序罪行的最高罰款額，就相關的罪行，按嚴重性將最高罰款額訂為：	25,000 元、100,000 元及 400,000 元	10,000 元、50,000 元及 150,000 元
循簡易程序審訊的罪行的檢控時限：	由六個月延長至一年，讓勞工處有更充足時間就嚴重個案作深入調查，以提供充分證據，協助法庭考慮是否需要對被定罪人士判處即時監禁的刑罰。	

# 《預防在平地絆倒或跌倒》

2022 第 3 期

協會成員於過去兩年至 2022 年 1 至 7 月在平地絆倒或跌倒的意外統計數字

2020	2021	2022 (1 至 7 月)
12 宗	16 宗	8 宗

根據上述統計數字，發生在平地絆倒或跌倒的宗數為近 3 年意外數字之首位，約佔整體意外逾 3 成。而今年 8 宗意外之成因包括：踏在濕滑路壘，踏在摩打石矢躉，上落樓梯期間，從電單車下車時，踏在機房工字鐵等等。

為預防在平地絆倒或跌倒的意外，請大家注意下列要點並認真落實執行，務求令有關個案可以回落至較低水平甚至歸『零』：

1. **步步為營** – 步行期間時刻留意地面情況，盡可能避免使用狀況不佳的道路，例如：凹凸不平、有障礙物 (機房、機頂線槽、路壘或門檻)、濕滑 (雨水或油漬)、光線或燈光不足的地方；

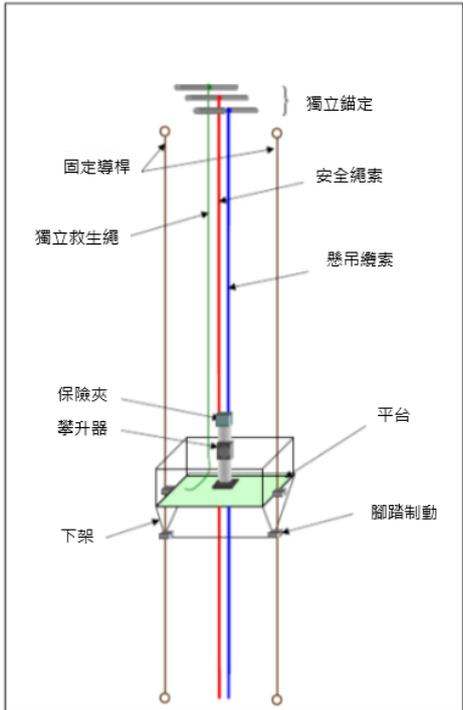


2. **專心留神** – 切勿過度專注使用手機，即使利用語音通話或免提裝置，亦有機會令人分心；

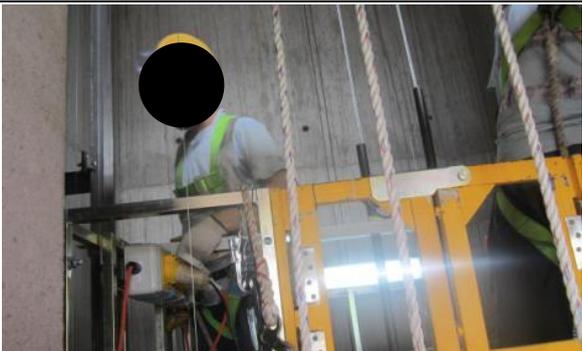
3. **三點接觸** – 上落樓梯時，要握穩扶手及保持平衡，避免雙手握住物件，尤其在垂直爬梯上。曾有個案從電單車乘客位下車時失平衡墮地，導致盤骨骨裂受傷；



4. **血液流通** – 長時間蹲下工作後應慢慢站起身，令血液循環回復正常，避免暈眩不適。

無棚升降機安裝簡介	導向吊船基本構造
<p>在世界各地如美國、歐洲、日本及台灣等，無棚 (Without Scaffold [WOS]) 升降機安裝已經在多年前廣泛被採用，其使用方法與吊船相似。</p> <p>在眾多無棚安裝方法當中，導向吊船 (Guided-SWP) 是比較容易被香港地盤採用，理由是：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用時，沒有大廈高度限制</li> <li>2. 電源要求不高 (20A, 220VAC, 1-Phase)</li> </ol>	 <p style="text-align: center;">導向吊船基本構造</p>

## 導向吊船的工作環境及好處

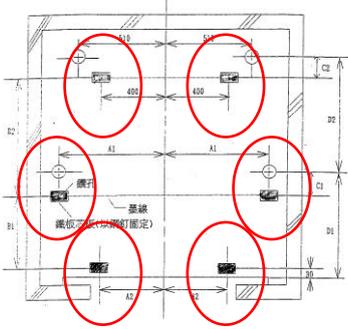
利用導向吊船到不同樓層工作，節省體力	相對於傳統棚架，導向吊船上施工更安全
	
兩名工友可同時在導向吊船上工作，提高效率	工友可以輕鬆到達井道內不同的位置工作
	

## 導向吊船基本安全設備

為保障工友在使用導向吊船上工作時的安全，每部導向吊船都裝設了下列的安全設備：

1. 緊急制動器 (Emergency Brake)
2. 制動器 (設在爬纜器上)
3. 兩條獨立吊纜 (第一條吊纜 [主纜] 是負責在一般情況下懸吊工作平台，第二條吊纜 [輔助纜] 是負責在特殊情況下懸吊工作平台，如主纜折斷或工作平台超速等)
4. 限速器 (Sky Lock) - 當工作平台超速時，Sky Lock 能制止工作平台下墮並能把其承托
5. 手動盤機裝置 (Manual Release Device)
6. 緊急紅制 (Emergency Stop)
7. 獨立救生繩 (Life-line)

## 額外建築設備

臨時電源	額外機房洞	密封式安全圍欄與安全告示
		

## 總結

使用導向吊船既可以令工友們輕鬆到達不同樓層、高度或井道內不同的位置工作，其操控亦十分簡單，而且電源要求亦不高，因此深受工友們的喜愛。編者認為使用導向吊船不但令工作變得有效率，而且更符合經濟效益及環保理念，因此編者亦推薦大家考慮使用，但記得安裝或使用時都一定要遵守安全規則，小心駛得萬年《船》。

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
<b>吊船工作安全概略(管理階層)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 不同種類吊船的介紹</li> <li>2. 有關吊船工作的安全法例及工作守則</li> <li>3. 辨認吊船工作的相關危害</li> <li>4. 評估有關風險及制定合適安全控制措施</li> <li>5. 吊船的安全設計及構造</li> <li>6. 安全工作制度</li> <li>7. 吊船的安全視察</li> <li>8. 緊急應變的準備</li> <li>9. 意外個案分析</li> </ol>	職業安全健康局	18/11/2022 職業安全健康局 (青衣)	\$520
<b>安全使用流動式鋁質通架合格證書</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關流動式鋁質通架的法例及「金屬棚架工作安全守則」</li> <li>2. 基本設計概念、配備及結構</li> <li>3. 金屬棚架的種類及組合</li> <li>4. 有關金屬棚架的組件、設計及裝配指引圖則的理解</li> <li>5. 流動式鋁質通架之穩定性、正確搭建、拆卸及檢查程序</li> <li>6. 流動式鋁質通架之安全使用及特別應用情況</li> <li>7. 流動式鋁質通架的搭建、拆卸及檢查實習</li> <li>8. 個案研討</li> </ol>	職業安全健康局	27/11/2022 職業安全健康局 (青衣)	\$1560

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1. 2022 年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案旨在修訂哪條條例？
  - a) 《工廠及工業經營條例》( 第 59 章 )
  - b) 《職業安全及健康條例》( 第 509 章 )
  - c) 《工廠及工業經營條例》( 第 59 章 ) 和《職業安全及健康條例》( 第 509 章 )
  
2. 本通訊《預防在平地絆倒或跌倒》章節內所提到的三點接觸是關於？
  - a) 上落樓梯
  - b) 使用垂直爬梯
  - c) 以上兩者皆是
  
3. 本通訊《導向吊船安裝升降機》章節內所提到的額外建築設備包括？
  - a) 臨時電源及額外機房洞
  - b) 臨時電源及密封式安全圍欄
  - c) 臨時電源、額外機房洞、密封式安全圍欄與安全告示

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期： 2022 年 10 月 30 日

姓名： \_\_\_\_\_

公司名稱： \_\_\_\_\_

部門： \_\_\_\_\_

聯絡電話： \_\_\_\_\_

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

---

上期答案： 1)b 2)c 3)a

上期得獎者： 安力: Wong Kwok Kuen, Ng Ka Wai, Chan Kwok Wah Gary

三菱: 張堅明, 黃家泳, 張偉田, 彭成佳

其士: Betty Lee 日立: 朱梓敬

星瑪: 余樂天

### 編輯委員會

聯誼、安力、其士、富士達、日立、通力、  
三菱、奧的斯、迅達、星瑪、蒂升